

# असाधारण EXTRAORDINARY

भाग II—सण्ड ३--उप-सण्ड (i) PART II—Section 3--Sub-section (i)

### प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

eto 177]

मई बिल्ली, सोमवार, मई 7, 1990/वैशाख 17, 1912

No. 177]

NEW DELHI, MONDAY, MAY 7, 1990/VAISAKHA 17, 1912

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह असग संकासन के कप में रचा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

# अल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(पत्तन खण्ड)

**क्रधिसूचना**एं

नई विल्ली, 7 मई, 1990

सा.का.िन. 468 (भ):- केन्सीय सरकार, भारतीय पत्तम अधिनियम , 1908 (1908 का 15) की द्वारा 4 की उपधारा (1) के खण्ड (क) भीर उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त मक्तियों का प्रयोग करते हुए, उक्त अधिनियम का, इससे उपाबद्ध सारणी के स्तम्ब (2) में विनिर्धिष्ट अन्यमान भीर निकोबार द्वीप के संघ राज्य क्षेत्र के पत्तमों तक, उक्त सारणी के स्तम्भ (3) में तत्स्थानी प्रविष्टि में उपवर्षित उनकी स्थितियों सहित, विस्तार करती है भीर घोषणा करती है कि उक्त अधिनियम के प्रयोजनों के लिए प्रत्येक ऐसे पत्तन की सीमाणं उक्ष सारणी के स्तम्ब (4) में प्रत्येक ऐसे पत्तन के सामने विनिर्धिष्ट रूप में होंगी।

#### सारणी

कम सं	परसन	— <del>—</del>	स्यिति	सीमाएं	
1	2		3	4	<u>مد بن مواهیستانی وی به و</u> د ده به نامه به واقعه از <del>وقع با استوانی ا</del> مدافعیت
1. <b>f</b> te	ন্ন। হপীত	1 /	13° 37′ 12″ इंगुड)	3 ( ) ( )	जसी कम में जोड़ने बाली रेखाओं द्वारा धाने वाले सम्पूर्ण सागर खण्ड, ज्वारीय
		रेखांश	93° 02′ 54″	ई सागर खण्ड सहित, पूर्वी	द्वीप की पत्त्वन सीमा बनाते हैं।
			13° 37′ 48″ 93° 01′ 54″		
		(सी) <b>मका</b> ं रे <b>खां</b> श	13° 38′ 30″ 93° 03′ 00″		

1 2		3	4
2. डिग्लीपुर	(ए) मशाम रेखाम (सी) मशाम रेखांस	13° 16′ 15″ एन 93° 04′ 03″ ६ 13° 17′ 57″ एन 93° 05′ 09″ ६	स्थिति (ए) भीर (वी) को जोड़ने वाली रेखा के पश्चिम की ओर के सम्पूर्ण सागर खण्ड, ज्वारीय सागर आरण्ड सहित, डिग्लीपुर की पत्तन सीमा बनाते हैं।
<ol> <li>मायाबुन्दर झास्टिन स्ट्रेट परमारा कालीमाइ</li> </ol>	(ए) झक्षांश रेखांश	12° 50′ 00″ एन 92° 57′ 00″	बिन्दु (ए) से (डी) तक को उसी कम में जोड़ने वाली रेखाओं के पश्चिम की धीर के सम्मूर्ण सागर खण्ड, ज्वारीय सागर खण्ड
	(बी) ग्रक्तींश रेखांश	12° 55′ 35″ एत 92° 58′ 52″ ई	सहित, भाया बुन्दर, ग्रास्टिश स्ट्रेष्ट, परन्यरा क्रीक ग्रीर कालीमाट की परतन सीमा बनाते हैं।
	(सीं) <b>प्रक्षां</b> श <b>रेखांग</b>	12° 59 <b>′ 45″</b> एन 93° 00 <b>′ 36″ ई</b>	
	(की) झक्तांश रेखांश	13° 01' 42" एन 93° 00' 24" है	
4. हबलाक	(ए) मक्षांग रेखांश	12° 02' 52" एन 92° 58' 00" ई	बिन्तु (ए) से (बी) भीर (सी) से (बी) तक की जोड़ने वाली रेखाओं के बीच पड़ने वाली सम्पूर्ण सागर खंड, ज्वारीय सागर
	(बी) मक्षीश रेखांण	12° 03′ 45″ एम 92° ≨8′ 18″ €	खंड, सहित, हवलाक की पत्सन सीमाएं बनाते हैं।
	(सी) घटनांग रेखांग	12° 01′ 29″ एम 93° 00′ 18″ <b>र्फ</b>	
	(डी) द्यक्षांस रेखांस	12° 02' 02" एम 00° 03' 03" ई	
5. नील भाइलैंड	(ए) ग्रक्षांश रेखांश (बी) व्यक्षांश	11° 50′ 54″ एन 93° 00′ 54″ <b>६</b> 11° 51′ 24″ एन	बिन्दु (ए) से (बी) तक (सी) तक की जीड़ने वाली रेखाओं के विकास से परिवद्ध सम्पूर्ण सागर खंड, ज्यारीय सागर खंड सहित, नील डीप की परतन खेंगायं बनाते हैं।
	रेखांश (सी) धकांश रेखांश	93° 02′ 24″ € 11° 50′ 36″ एन 93° 03′ 51″ €	
<ul><li>सिंक भीर साउथ सिंग भाइलैंड्स</li></ul>	(ए) झक्षांश रेखांश	11° 15′ 48″ एन 92° 42′ 30″ ई	(ए) से (ई) को उसी कम में जोड़ने वाली रेखामों द्वारा परिवद सम्पूर्ण भागर खण्ड, ज्वारीय मागर खण्ड सहित, नार्थ सिंक भौर
	(बी) भ्रक्षाण रेखांश	11° 18′ 24″ <b>६</b> 92° 44′ 12″ एन	माऊय सिंक द्वीप की पल्तन मीमाएं बनाते हैं।
	(सी) मक्षाण रेखांश	11° 19′ 48″ एस 93° 43′ 24″ र्र	
	(डी) मक्षांश रेखांश	11° 18′ 42″ एਜ 92° 42′ 00″ ਵਿ	
	(ई) मक्षांश रेखःंश	11° 16′ 42″ एन 92° 41′ 43″ ई =	
<ol> <li>(जोली कायस) (मैकफरसन स्ट्रैट)</li> </ol>	(ए.) सक्षांस रेखांग (वी.) श्रक्षांग रेखांग	11° 29′ 12″ 5 42° 56′ 48″ \$ 11° 55′ 12″ 5 2° 52′ 00″ \$	निष्निकित रेखाओं हारा परिषद्ध सम्पूर्ण सागर खंड, ज्यारीय सागर खंड सहित कट पेंट भाइलेंड, जिड़िया टापू जोली बायस मैक्फर- सन स्ट्रेट नार मुगली भाइलेंड, केड स्किन, प्रव और बांड्र की पत्तन सीमाएं बनाते हैं।
	(मी) <b>घक्षां</b> श	11° 5 <b>5′</b> 16″ ए	(i) (ए) सें (यी) नक
	(डी) ग्रक्षांश रेखांश	11° 35′ 39″ U 92° 56′ 10″ ¶	(ii) (सी) से (डी) तक (iii) (डी) से (एक) तक
	(ई) घक्षांश रेखांग	11° 25′ 56″ 10円 42° 41′ 06″ 覧	
	(एफ) भ्रक्तांश रेखांश	11° 28'36" एन 92° 42'48" ई	

1 2		3		4
8. हट वे	(ए) प्रकाश	10°	3 4′ 45″ एन	स्थिति (ए) से (बी) तक से खींचीगई रेखाओं के पश्चिम सी
	रेखांश	92°	34' 20" 🕏	भीर के सम्पूर्ण सागर खण्ड, ज्वारीय सागर खण्ड सहित, हट वे
	(बी) प्रकास	10°	१९' 15" एम	की पत्तन सीमाएं बनाते हैं।
	रेखांश	92°	34′ 54″ 🕏	
9. डुगोंग कीक	(ए) भ्रक्षांश	1 0°	47' 18" एन	बिन्दु (ए), (बी), और (सी) को उसी क्रम से जोड़ने वाली रेखाओं
	रेखांस	9 2°	35′20″ É	के पश्चिम की ओर के सम्पूर्णसागर खण्ड, ज्वारीय सागर खण्ड
	(बी) स्रक्षांश	10°	49' 38" एम	सहित, डुगांग कीक की पत्तन सीमाएं बनाते हैं।
	रेखाश	92°	35′ 56′ 🕏	
	(सी) भक्षांग	10°	49′88″ एन	
	रेमाश	92°	34′ 00″ €	
10 पिली मिली	(ए) झक्षांम	07°	23' 40" एन	(ए) से (बी) और (सी) से (डी) तक जोड़ने वाली रेखाओं के
	रेखांश	93°	41' 21"	चन्तर्गेत जाने थाले सम्पूर्ण सागर खण्ड, ज्वारीय सागर खण्ड
	(वी) भक्षांग	07°	23' 57" एन	महित, पिलो मिलो को पत्तन सोमाएं बनाते हैं।
	रेखांग	93°	41′ 08″ 🕏	
	(सी) ब्रक्षांश	07°	24' 33" एन	
	रेखाम	93°	40′ 54″ 🕏	
	(की) मक्षांश	07°	24' 46" एन	
	रेखांग	910	41' 48" ई	
11. कोबुल माइलैंड	(ए) ऋक्षोण	07°	12' 48" एन	बिन्दु (ए) से (बी) और (बी) से (सी) की जोड़ने वाली रेखाओं
		के पश्चिम की ओर के सागर खण्ड, ज्वारीय सागर खण्ड सहित		
	(बी) ग्रक्षांग	07°	13' 27" एन	कोंडुल भाइलैंड की पत्तन सीमाएं बनाते हैं।
	रेखांग	9.1°	42′ 54″ <b>f</b>	
	(सी) ग्रक्षांश	07°	13' 30" एन	
	रेखांश	93°	42' 14" \$	
12. कम्पबैल वे	(ए) मक्षांग	06°	57' 10" एन	बिन्दु (ए), (बी) औं (सी) को इसी कम में जोड़ने वाली रेख्याओं
TWO ALLESS A	(५) नेपाय रेखांग	93°	56' 56" t	के पश्चिम की ओर के सागर खण्ड ज्वारीय सागर खण्ड सहित,
	(वी) मक्षांग	06°	58' 45" एम	भेम्पनेल ने (ग्रेट निकीबार) की परमन सीमाएं बनाते हैं।
	रेखांश	95°	56′ 48″ <del>द</del>	The control of the co
	(सी) ग्रक्षांश	06°	59' 28" ए <b>न</b>	
	रेखांस	930	56′ 32″ €	
. a. ===== A	(rt )			where here (a) is routh they (a) or and all its much through
१३. साज्य वे	(ए) <b>प्रका</b> ण रे <del>जा</del> ंग	06° 93°	45'12" एनः 49'57" ई	इन्चिरा क्षिन्तु (ए) से हशाई किन्दु (को) तह को जोड़ने वाली रेखाओं के उत्तर की जीर के सागर खण्ड ज्वारीय सागर खण्ड सहित्
	रकार (सी) घक्षांश	0.6°		क उत्तर का जार के सागर खब्क ज्याराय सागर खब्क साहत. साउय वे (ग्रेट निकोबार) की पत्सन सीमाएं बनाते हैं।
	(मा) सवास <b>रेस</b> नंश	93°	52' 48" <b>t</b>	ताउप च (अटापमाचार) का क्षाप ताचार जाता है।
	( <del></del> )	0		6_ (_) (A) (A) (A) (B) (B)
14. भौरा	(ए) द्यक्तीश	08°	25' 36" एन	बिन्दु (ए), (बी), (सी), (बी) और (ए) को उसी क्या से जॉड़ने
	रे <b>खां</b> श (स्रो) स्थानीय	93°	02′00″ <b>t</b>	वाली रेखाओं द्वारा परिवद सभी सागर खण्ड, ज्वारीय सागर खण्ड
	(बी) झक्षांश रेज्यान	08° 93°	27' 18" एम	चौरा की पत्तन सीमाएं बनाते हैं।
	रेखांश (स्त्री) कामाण	93°	00′ 48″ 🕏	
	(मी) ग्रक्षांग रेखांग	93°	28' 54" एन 02' 50" ई	
	रखास (धी) द्यक्षांस	08°	02 50 % 27'12" एन	
	(३१) भवास रे <b>वां</b> स	93°	03' 52" K	
	• • · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	. 0	,	
15. टैरेसा	(ए) मर्सार	080	12'30" एन	
	रे <b>वां</b> श (ची) करांच	93°	11' 48" \$	बिन्दु (ए) और (बी) को जोड़ने धाली रेखा के पश्चिम की ओ
	(सी) प्रकार रेक्क	03°		के सागर खण्ड, जबारीय सागर खण्ड टैरेस। झावलैंड की परतन
	रेखांश	93°	08' 10" <b>\$</b>	सोमाएं बनाते हैं ।

1	2		3	4.
16. दिलमचं	ग	रेखांश (बी) प्रक्षांश ( रेखांग 9 (सी) अकांग (	28' 50" 页 910' 36' 48" 章 98° 30' 42" 页 93° 35' 15" 章 98° 34' 18" 页 92° 36' 18" 章	ँके पूर्व की ओर के सोगर खण्ड, ज्वारीय सागर खण्ड सहित, टिलनचंग की परतन सीमाएं बनाते हैं।
17 सिलियन	चंग (कास्टाइल बे)	ेरकाण १ (जी) अक्षीण (	08° 26′ 14″ 5 93° 37′ 12″ 5 98° 27′ 54″ 5 93° 38′ 03″ 5	की ओर के सागर खण्ड, ज्यारीय सागर खंड सहित, तिलियनवंग त (कास्टाइल में) की पस्तन सीमाएँ बनाते हैं।
18. कटबल	(ईस्ट वे)	रेखांग (बी) भ्रक्षांश रेखांग (सी) श्रक्षांग	97° 59′ 00″ 7, 96° 25′ 24″ \$ 98° 00′ 00″ 9 93° 25′ 48″ \$ 98° 00′ 00″ 9 93° 23′ 54″ \$	रेखा के पश्चिम को ओर के सागर खंड, ज्वारीय सागर खण्ड र सहित, कटचल (ईस्ट ये) की परतन सीमाएं बनाते हैं। न
19. मनकोरी	हा <b>र्ब</b> र	रेखांश १ (यो) श्रक्षांग १ रेखांग १ (मी) श्रक्षांग (	8° 00′ 00″ 项 3° 29′ 14″ 章 7° 59′ 08″ 项 3° 50′ 06″ 章 8° 52′ 08″ 및	रेखा के मन्तर्गत भ्राने वाले सागर खण्ड, ज्वारीय सागर खण्ड, ज्वारीय तं सागर खण्ड सहित, नक्षोरी हार्बर की पत्तन सीमाएं बनाते हैं।
		(ছী) মধাণি (	03° 32′ 36″ \$ 08° 01′ 36″ 7 00° 52′ 51″ ¶	न

[फा.सं. पी श्रार. -11013/1/88-पी ओ]

#### MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Port Wing)

# NOTIFICATIONS

#### N-w Delhi, the 7th May, 1990

G.S.R. 468(E):—In exercise of the powers conferred by clause (E) of sub-section (1) and sub-section (2), of section 4 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby extends the said Act to the Ports in the Union Territory of Andaman Nicobar Islands specified in the column (3) of the Table and x-hardto with their positions indicated in the corresponding entry in column (3) of the still Table and declares that the limits of each such Port for the purposes of the said Act, shall be as specified against each such port incolumn (4) of the still Table.

#### TABLE

Sl. Port No.	Position	All waters including tidal waters fallig in the area enclosed by the line joining the points (A) (B) (C) in sequence cover post limit of East Island.	
1 2	3		
1. EAST ISLAND	(A) Lat 13° 37′ 12″ N Lon 93° 02′ 54″ E (B) Lat 1C° 37′ 48″ N Lon 93° 01′ 54″ E		
	(C) Lat 13° 3°′ 30° N Lon 93° 03′ 00″ E		

1 2	3	4
2. DIGLIPUR	(A) Lat 13, 16, 15, N Lon 93, 04, 03, E (B) Lat 13, 17, 57, N Lon 93, 05, 09, E	All waters in the ling tital waters we stward of line joining position (A) and (B) cover Port limit of Diglipur.
3. MAYABUNDER AUSTIN STRAIT PARANGARA	(A) Lat 12° 50′ 00° N Lon 93° 57′ 00° E	All water incluiding tidal waters we stward of the lines joining the four points (A) to (D) in acquance
KALIGHAT	(B) Lat 12° 55′ 35″ N Lan 93° 58′ 52″	cover the Port limit of Mayabunder, Austin Strait, Parangara creek and Kelighet.
	(C) Lat 12° 59′ 45″ N Lon 93° 00′ 36″ E	
	(D) Lat 13° 01′ 42″ N Lon 93° 00′ ?4″ E	
4. HAVELOCK	(A) Lat 12° 02′ 52″ N Lon 92° 58′ 00″ E	All waters including tidal waters lying between the lines joining (A) to (B) and (C) to (D) cover Port
	(B) Lat 12° 03′ 45″ N Lon 92° 58′ 18″ E	limits of Havelock.
	(C) Lat (2° 01' 39" N Lon 93° 00' 15" E	
	(D) Lati2° 02′ 45″ N Lon 93° 00′ 03″ E	
5. NEIL ISLAND	(A) Lat 11 ° 50′ 54″ N Lon 93° 00′ 54″ E (B) Lat 11 ° 51′ 24″ N Lon 93° 02′ 24″ E	All waters including the rital waters enclose south of the lines joining (A) to (B) to (C) cover the Port limits of Noil Island.
	(C) Latile 50' 36" N Lon 93° 03' 51" E	
6. CINQUE AND SOUTH CINQUE ISLANDS	(A) Lat 11° 15′ 48″ N Lon 92° 42′ 30″ E	All waters including tidal waters on losed by the inestioning (A) to (E) inscuence cover the Portlimits
	(B) Lat 11° 18′ 24″ N Lon 92° 44′ 12″ E	of North Cinque and South Cinque Islands,
	(C) Lat 11° 19′ 48″ N Lon 92° 43′ 24″ E	
	(D) Lat 11° 18′ 42″ N Lon 92° 42′ 00″ F	
	(E) La(11° 16′ 42″ N Lon92° 41′ 42″ E	
7. (JOLLY BUOYS)	(A) Lat 11° 27′ 12′ N	All weters including it lad weters enclosed by the
MACPHERSON STRAIT	Lon 92° 36′ 48 E  (B) Lat 11° 33′ 12″ N  Lon 92° 32′ 60″ E	following lines forceing the perclimits of Ruf Land Island, Chiriyatapu, Jolly Buoys Macpherson Stra Tarmug) Island Red. Skin, Grub and Wanger
	(C) Lat 11° 35′ 16″ N Lon 92° 34′ 12″ E	(i) (A) 10 (B) (ii) (C) to (D)
	(D) Lat 11° 35′ 30″ N Lon 92° 36′ 30″ E	(iii) (E) to (F)
	(E) Lat 11° 25′ 36′ N Lon 92° 41′ 06′ E	
	(F) Lat 11° 28′ 36″ N Lon 92° 42′ 48′ E	

1 2	3	4
8. HUT BAY	(A) Lat 10° 34′ 45″ N Lon 92° 34′ 20″ E (B) Lat 10° 39′ 15″ N	All waters includig tidal waters westward of lines drawn from position (A) to (B) cover the Port limits of Hut Bay.
	Lon 92° 34′ 54″ E	
9. DUGONG CREEK	(A) Lat 10° 47′ 18″ N Lon 92° 35′ 20″ E	All waters including tidal waters Westward of lines joining the points (A), (B) and (C) in sequence cover
	(b) Lat 10° 49′ 38″ N	the Port limits of Dugong Creek.
	Lon 92° 35′ 56″ E (C) Lat 10° 49′ 38″ N	
	Lon 92° 34′ 00° E	
10. PILLOW MILLOW	(A) Lat 07° 23′ 40″ N	All waters including tidal waters falling within the
	Lon 93° 41′ 21″ E (B) Lat 07° 23′ 57″ N	lines joining (A) to (B) and (C) to (D) cover the port limits of Pillow Millow.
	Lon 93° 41′ 08″ E	minis of Fillow Millow.
	(C) Lat 07° 24′ 33″ N	
	Lon 93° 40′ 54″ E (D) Lat 07° 24′ 46″ N	
	Lon 93° 41′ 48″ E	
11. 11. KONDUL ISLAND	(A) Lat 07' 12" 48" N	All weaters including tidal waters South westward
	Lon 93° 42′ 45″ E (B) Lat 07° 13′ 27″ N	to the lines joining the points (A) to (B) and (C) to cover the port limits of Kondul Island.
	Lon 93° 42′ 54″ E	
	(C) Lat 07° 13′ 34″ N Lon 93° 42′ 14″ E	
12. CAMPBELL BAY	(A) Lat 06° 57′ 10″ N	All waters including tidal waters Westward to the
	Lon 93° 56′ 36″ E (B) Lat 06° 58′ 45″ N	lines joining the points (A), (B) and (C) in sequence
	(B) Lat 06° 58′ 45″ N Lon 93° 56′ 48″ E	cover the Port limits of Campbell Bay (Great Nicobar).
	(C) Lat 06° 59′ 28″ N Lon 93° 56′ 32″ E	
40 COTESTIBLY		
13. SOUTH BAY	(A) Lat 06° 45′ 12″ N Lon 93° 49′ 57″ E	All waters including tidal waters in North of the lines joining Indira Point 'A' to Hayward Point (B)
	(B) Lat 06° 47′ 30″ N	cover the Port limits of South Bay (Great Nicobar).
	Lon 93° 52′ 48″ E	·
14. CHOWRA	(A) Lat 08° 25′ 36″ N	All waters including tidal waters enclosed by the
	Lon 93° 02′ 00° E (B) Lat 08° 27′ 18″ N	lines joining the points (A), (B), (C), (D) and (A) in sequence cover the port limits of Chowra.
	Lon 93° 00, 48' E	sequence cover the port limits of Chowia.
	(C) Lat 08° 28′ 54″ N	
	Lon 93° 02′ 50″ E (D) Lat 08° 27′ 12″ N	
	Lon 93° 03′ 52″ E	
15. TERESSA	(A) Lat 08° 12′ 30″ N Lon 33° 11′ 48″ E	All waters including tidal waters enclosed West-
	Lon 33° 11′ 48″ E (B) Lat 08° 20′ 48″ N	ward of the lifte joining point (A) and (B) cover the port limits of Teressa Island.
	Lon 93° 08′ 10″ E	
15. TILLANCHANG	(A) Lat 08° 28′ 50″ N	All waters including tidal waters Eastward of
	Lon 93° 36′ 48″ E (B) Lat 08° 30′ 42″ N	lines joining points (A) to (B) and (B) to (C) cover the port limits of Tillanchang.
	Lon 93° 35′ 15″ E	ole port filling of Thianglaining.
	(C) Lat 08° 34′ 18″ N Lon 93° 36′ 18″ E	
17. TILLANCHANGE	(A) Lat 08 <sub>o</sub> 25' 14' N	All waters including tidal waters North Westward
(CASTLE BAY)	Lon 93° 37′ 12″ E	of lines joining points (A) to (B) cover the port
	(B) Lat 08° 27′ 54″ N Lon 93° 38′ 03″ E	limits of Tillanchang (Castle Bay).

1 2	3	4
18. KATCHAL	(A) Lat 07° 58′ 00″ N	All waters including tidal waters westward of the
(EAST BAY)	Lon 73° 25' 24" E	line joining the points (A) to (B) and (B) to (C) cover
•	(B) Lat 08° 00′ 00″ N	the port limits of Katchal (East Bay)
	Lon 93° 25′ 48″ E	
	(C) Lat 08° 00′ 00″ N	
	Lon 93° 23′ 54″ E	
19. NANCOWRY HARBOUT	(A) Lat 08° 00′ 00″ N	All waters including tidal waters falling within
	Lon 93° 29′ 14″ E	the line joining points (A) to (B) and (C) to (D) cove
	(B) Lat 07° 59′ 08″ N	the port limits of Nancowry Harbour.
	Lon 93° 30′ 06″ E	
	(C) Lat 08° 02′ 08″ N	
	Lon 93° 32′ 36″ E	
	(D) Lat 08° 01′ 36″ N	
	Lon 93° 32′ 51″ E	

[F.No. PR-11013/1/88—PG]

सा.का.कि. 469 (घ):- केन्द्रीय सरकार, मारतीय पस्तन प्रक्षितियम, 1908 (1908 का 15) की घारा 5 द्वारा प्रवस्त प्रक्तियों का प्रयोग करते हुए योषणा करतो है कि इससे उन बद्ध सारणी के स्तम्त (2) में विनिर्दिष्ट घण्डमान और निशेषा द्वीप के संय राज्य क्षेत्र के पस्तनों की सीमाधों का बिस्तार उक्त सारणी के स्तम्म (4) में प्रत्येक परवन के सामने विनिर्दिष्ट कप में होगा ।

#### सारणी

<b>煮.</b> 甙。	पत्तन	स्थिति		सीमः <b>ए</b>
1	2	3		4
1 पोर्ट ब्हे	पर	(ए) स्नाम 11° (लेट.ट्यूड)	41′58″ एन	उत्तरंथ बिन्तु (ए) से रास द्वीप (बी) की उत्तरी नोक तक स्नौर उसके स्रोगे रासद्वीप के पश्चिमी परतन के साथ-साथ स्नौर उसके
		रेखांग े 92°	45' 24" \$	भागेरास द्वीप (सी) की दक्षिणी नौक से दक्षिणी बिन्दु (डी)
		(की) मक्तांश !1°	40' 47" PT	तक की रेखा के पश्चिम की धोर के सम्पूर्ण संगर खण्ड पोर्ट
		रेखांश 92°	48′ 03″ 🕏	क्लेयर की पस्तत सीमा बनाते हैं।
		(र्नाः) प्रक्षांश 1।°	40' 08" ए <b>न</b>	
		<b>रेखांश</b> 92°	45' 45" <b>f</b>	
		(ड्री) <b>प्रका</b> णि 11°	39 <sup>'</sup> 50 <sup>''</sup> জ্	
		रेखांम् 92°	45′ 30″ €	
? म <b>"लक्</b> र	ाकः गिकोवःर (पूर्वी)	(ए) <b>भक्षां</b> च 09°	60′ 00″ ए <b>न</b>	विन्यु (ए), (बी) (सी) मीर (बी) की उसी क्रम से जोड़ने कासी
_		रेखांश 92°	49' 54"	रेखाधों के पश्चिम की सीर के सागर खण्ड, ज्वारीय सागर खण्ड
		(वी) <b>मक्तां</b> श 09 <sup>०</sup>	10' 00" एन	
		<b>रेखांग</b> 92°	51' 00" \$	•••
		(सो) म्रक्षांण 09°	11' 30" 17	f
		रेखांश १८°	51' 00" <b>\$</b>	
		( <b>प्र</b> ा) श्रक्षांग 01°	11' 30" "	<b>T</b>
		रे <b>द्यांग</b> ' 92°	49′ 30″ €	
3 मस क	तर निकीबार (पश्चिमी)	(ए.) <b>प्रकां</b> ण 09°	13' 03" ए	
<del></del>		<b>रेखांश</b> 92°	43′ 27″ 🕏	के सागर खण्ड, ज्वारीय सागर खण्ड सहित, कार निकोबार
		(मी) ग्रक्तीम 09°	15' 27" m	
		रेखांग 92°	46' 28"	

1	2		3	4
4 एल्फिस्टन हर्बर	रंगत	(ए) प्रकाश 12 रेखांश 92 (की) प्रकाश 92 (ती) प्रकाश 12 रेखांश 92 (जी) प्रकाश 12 रेखांश 92 (जी) प्रकाश 12 रेखांश 92 (ही) प्रकाश 12	2° 52′ 56″ दि 2° 11′ 40″ एम 2° 56′ 06″ दि 3° 13′ 20″ एन 2° 56′ 14″ दि ° 14′ 12″ एन 2° 55′ 48″ दि	विन्दु (ए) से (बी) तक को जोड़ने वालो रेखाओं के उत्तर की ओर के (सी) से (बी) तक और (बी) से (एक) तक, (जी) तक, (एक) तक, (आई) तक, (जी) और (के) तक की स्थितियों से खींची गई रेखाओं के पश्चिम की ओर के सम्पूर्ण सागर खण्ड, ज्वारीय सागर खण्ड सिहत, स्ट्रेट हीए, उत्तरी पैसेज हीए, कोल बुक्त पैसेज, मिल्स पैसेज, होमफ़ी स्ट्रेट (बारातंग और कवमतला, उत्तर तैटी, येरट्टा जेट्टी गांधी घाट, नीलम्बूर) लोंगहीप एलफिसटक हाबेर पत्तन की सीम एं बनाते हैं। स्थित (आई) से (जे) तक, (के) तक से खींची गई रेखा के पश्चिम को ओर के सम्पूर्ण सागर
		रेखांश 92 (एक) प्रकाश 62 रेखांश 92	2° 56′ 12″ ई 2° 21′ 18″ एन	खण्ड, ज्जारीय सागर खण्ड सहित, रंगत की पत्तन सीमा बनाते हैं।
		(जी) प्रकाश 12 रेखांश 92 (एन) मधांश 12 रेखांश 92	° 58' 18" <b>ई</b> ° 26' 00" एम	
		(प्राई) घ्रकांश 12 रेकांश 92	° 28' 18" एन ° 57' 38" ई	
		(जे) भक्तांश 12° रेखांश 92°		

[का.सं. पी झार-11013-1/88-पी मो] भानित नारायण कव्कड़, संयुक्त सचिव

G.S.R. 469(E):—In exercise of the powers conferred by section 5 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby declears that the extent of limit of the port in the Union Territory of Andaman Nicobar Islands specified in Column (2) of the Table annexed hereto with their positions indicated in the corresponding entry in column (3) of the said Table shall, for the purpose of the said Act, be as specified against each port in the column (4) of the said Table.

TABLE

Sl. No. Port	Position	Limits 4	
1 2	3		
1. PORT BLAIR	(A) Lat 11° 41′ 58″ N Lon 92° 45′ 24″ E	All water westward of line from the North Point (A) to the Northern tip of Ross Island (B) and thence	
	(B) Lat 11° 40′ 47″ N Lon 92° 46′ 03″ E	along the western shores of Ross Island and thence from south tip of Ross Island (C) to the south Point (D) cover the port lime of Port Blair.	
	(C) Lat 11° 40′ 08″ N Lon 92° 45′ 48″ E		
	(D) Lat 11° 39′ 50″ N 1.0 92° 45′ 30″ E		
2. MALACCA CAR NICOBAR (EAST)	(A) Lat 09° 10′ 00″ N Lon 92° 49′ 54″ E	All waters including tidal waters Westward of lines joining the points (A), (B), (C) and (D) in sequence	
	(B) Lat 09° 10′ 00″ N Lon 92° 51′ 00″ E	cover the Port limits of Car Nicobar (East).	
	(C) Lat 09° 11′ 30° N Lon 92° 51′ 00″ E		
	(D) Lat 09° 11′ 30″ N Lon 92° 49′ 30″ E		

Sl. Port	Position	Limits
3. MUS CAR NICOBOR (WEST)	(A) Lat 09° 13′ 03″ N Lon 92° 43′ 27″ E (B) Lat 09° 15′ 20″ N Lon 92° 46′ 28″ E	All waters including tidal waters South east ward of the line joining points (A) and (B) cover the port limits of Car Nicobar (West).
4. ELPHINSTON HARBOUR RANGAT	(A) Lat 12° 11′ 30″ N Lon 92° 52′ 56″ E  (B) Lat 12° 11′ 40″ N Lon 92° 46′ 06″ E  (C) Lat 12° 13′ 20′ N Lon 92° 46′ 24″ E  (D) Lat 12° 14′ 12″ N Lon 92° 55′ 48″ E  (E) Lat 12° 18′ 33″ N Lon 92° 56′ 12″ E  (F) Lat 12° 21′ 18″ N Lon 92° 57′ 36″ E  (G) Lat 12° 24′ 00″ N Lon 92° 58′ 18″ E  (H) Lat 12° 26′ 00′ N Lon 92° 48′ 26″ E  (I) Lat 12° 28′ 18″ N Lon 92° 57′ 36″ E  (I) Lat 12° 28′ 18″ N Lon 92° 57′ 36″ E  (I) Lat 12° 28′ 18″ N Lon 92° 57′ 36″ E  (I) Lat 12° 29′ 12″ N Lon 92° 58′ 30″ E	All waters including tidal waters Northward of lines joining (A) to (B) and Westwards of the lines drawn from positions (C) to (D) and (E) to (F) to (G) to (H) to (I), (J) and (K) covers the port limits of Strait Island, North Passage Island, Cole Brook Passage, Mills Passage, Homfray Strait (Baratang and Kadamtala, Uttara jetty, Yeratta jetty, Gandhi Ghat, Neelambur) Long Island, Ephinston Harbour, All waters including tidal waters Westward of lime drawn from polsition (I) to (J) to (K) cover port limits of Rangat.

[F.No. PR—11013/1/88—PG] S.N. KAKAR, Jt. Secy.

•	-